

## **AS „BALTIC COAL TERMINAL” iekrāva rekordlielu akmeņogļu daudzumu**

Publicēta: 16:06 20.04.2011.

2011.gada 20.aprīlis.

Informāciju sagatavoja AS "Baltic Coal Terminal" Preses dienests.

2011. gada martā Ventspils ostas specializētais akmeņogļu termināls AS „BALTIC COAL TERMINAL” iekrāva 452 tūkst. tonnu akmeņogļu - tas ir labākais rādītājs visā termināla darba laikā no darbības uzsākšanas 2009. gada martā. Kopā 2011. gada pirmajā ceturksnī tika iekrautas 802 tūkst. tonnas akmeņogļu. Tas ir gandrīz par 50% vairāk nekā analogiskajā pagājušā gada periodā - 536 tūkst. tonnu.

"2010. - 2011. gada ziema izrādījās labvēlīga Latvijas akmeņogļu termināliem uzreiz pēc vairākiem rādītājiem. Pasaules tirgū saglabājas augstas enerģijas nesēju, tai skaitā akmeņogļu, cenas un augsts pieprasījums, tai pat laikā pēc postošajiem plūdiem Kvinslendā štatā viens no lielākajiem akmeņogļu piegādātājiem - Austrālija uz kādu laiku bija spiesta pārtraukt eksportu uz pasaules tirgu. Neskatoties uz sarežģītajiem ledus apstākļiem Baltijas jūras reģionā, daļu kravu nosūtītāji pārvirzīja, tai skaitā arī uz Latvijas ostām. Bargās 2010. - 2011. gada apstākļos AS „BALTIC COAL TERMINAL” spēja nodemonstrēt visas moderno tehnoloģiju priekšrocības, kā arī augsto kompānijas darbinieku profesionālismu. Neskatoties uz nelabvēlīgajiem laika apstākļiem, vagonu apstrādes intensitāte terminālā tikai martā sastādīja 357 vagonus diennaktī. Kopējais izkrauto vagonu skaits martā - 6103 vagoni. AS „BALTIC COAL TERMINAL” piestātnē martā tika apstrādāti 15 kuģi, kas arī ir labākais rezultāts ne tikai kompānijai, bet arī līdzīga veida termināliem kopumā, jo AS „BALTIC COAL TERMINAL” izmanto tikai vienu piestātņu kuģu apkalpošanai.

Mūsdienu loģistikas risinājumu izmantošana un ciešā sadarbība ar klientiem, pirmkārt, ar kompānijām UK Zarečnaja un T7 Europe ļāva mums vēlreiz pārliecināties, ka investīcijas modernajās tehnoloģijās ne tikai atmaksājas, bet tās kļūva arī par reālu Baltijā vienīgā slēgtā akmeņogļu termināla priekšrocību", paziņoja AS „BALTIC COAL TERMINAL” valdes priekšsēdētājs Ilja Sokolovs.

"Ņemot vērā 2009. gadā uzkrāto pieredzi, AS „BALTIC COAL TERMINAL” plāno turpināt darba organizācijas pilnveidošanu. Tāpat mēs gatavojamies atsevišķu tehnoloģisko mezglu tehniskajai modernizācijai. Bez tam tuvākajā laikā tiek plānots uzsākt otrās termināla kārtas tehnisko projektēšanu", pastāstīja AS „BALTIC COAL TERMINAL” valdes priekšsēdētājs.