



Jauns sasniegums Krievijas ogļu eksportā

Stividorsabiedrība *AS Baltic Coal Terminal* informē par jauniem panākumiem eksporta Krievijas ogļu pārkraušanas jomā. Ventspils ostā pārkrauts un patērētājam nosūtīts Baltijas ostu vēsturē lielākais ogļu sūtījums.

Pagājušajā nedēļā pie 28. piestātnes Ventspils ostā balkeris *Chiara* uzņēma 111 tūkstošus tonnu kompānijas *Mir Trade AG* enerģētisko ogļu, kuras paredzēts transportēt uz Lielbritāniju, informē kompānija *Baltic Coal Terminal (BCT)*. Šis kravas sūtījums, kas tika iekrauts uz kuģa *Chiara*, ir vislielākais Krievijas ogļu sūtījums, kāds jebkad ir iekrauts Baltijas valstu ostās.

Balkera parametri – kravnesība ir 115 000 t, garums 255 metri un platums 43 metri. Balkeris *Chiara* ieradās zem Libērijas karogu, kuģis būvēts 2011. gadā. Kuģa iekraušanai bija vajadzīgs mazāk nekā trīs diennaktis, bet kravu apstrādes maksimālā intensitāte bija 50 000 tonnu diennaktī. Jaunā robeža ir sasniegta, pateicoties *Baltic Coal Terminal* ilggadējai sadarbībai ar Latvijas eksportorkompāniju *Skonto-Metāls* un lielāko Krievijas ogļu ieguves kompāniju *Mir Trade AG*, saka valdes priekšsēdētājs Ilja Sokolovs.

AS Baltic Coal terminal ir *AS Šahta «Zarečnaja»* un *AS Ventspils jūras tirdzniecības osta* kopuzņēmums. Patlaban terminālī pārkrautās ogles pārsvarā nonāk Lielbritānijā, Beļģijā, Spānijā, Marokā. Vienlaikus termināļa segtajā noliktavā var uzglabāt 210 tūkstošus tonnu ogļu, caurlaides

spēja – 6 miljoni tonnu gadā. Investīciju apjoms termināļa pirmajā kārtā bija 80 miljoni eiro, informē *BCT* preses dienests.