

## **Baltic Coal Terminal" šogad pārkrāvis 1,3 miljonus tonnu akmeņogļu**

Publicēta: 15:13 20.07.2009.

Rīga, 20.jūl., LETA. AS "**Baltic Coal Terminal**" uz šā gada 15.jūliju pārkrāvis 1,311 miljonus tonnu akmeņogļu, aģentūru LETA informēja uzņēmumā.

Pirmā akmeņogļu pārkraušana terminālā notika šā gada 10.martā. Pēc pirmās testa partijas apkalpošanas 20 000 tonnu apjomā termināls pārgāja uz "Panamax" klases kuģu apkalpošanu ar kravas ietilpību, kas pārsniedz 70 000 tonnu.

Miljonā akmeņogļu tonna caur "**Baltic Coal Terminal**" piestātnēm tika iekrauta 2.jūlijā kuģī "Saldanha", kas devās uz Koperu Slovēnijā.

"**Baltic Coal Terminal**" valdes priekšsēdētājs Ilja Sokolovs atzīst, ka situācija pasaules akmeņogļu tirgū ir mazliet uzlabojusies un, tuvojoties apkures sezonai, akmeņogļu pieprasījums tradicionāli paaugstināsies.

Taču termināļa panākumi Ventspils ostā patlaban ir atkarīgi ne tik daudz no stāvokļa pasaules tirgū, cik no VAS "Latvijas Dzelzceļš" (LDz) pārvadājumu tarifiem.

"Uz šodien situācija ar kravu pārvadājumu tarifiem neveicina kravu plūsmas pieaugumu un klientu loka paplašināšanu. Pagaidām mēs nesaskatām lielu tieksmi uz kompromisu no LDz puses, neskatoties uz visām runām par krīzi un nepieciešamību saglabāt pastāvošo kravu plūsmu un jaunu apjomu piesaistišanu," piebilda Sokolovs.

Kā ziņots, "**Baltic Coal Terminal**" pirmās kārtas būvniecība un nodošana ekspluatācijā ir Ventspils ostas lielākais investīciju projekts, tā izmaksas sasniedza 78 miljonus eiro. Ogļu terminālis Baltijas jūras reģionā ir pirmais pilnībā slēgtais ogļu terminālis.

"**Baltic Coal Terminal**" tehniskās iespējas ļauj pārkraut līdz sešiem miljoniem tonnu akmeņogļu gadā. Projektā paredzēta arī otrās termināļa kārtas izbūve, pēc kuras nodošanas ekspluatācijā kopējā specializētā akmeņogļu termināļa jauda sasniegs desmit miljonus tonnu gadā.

Kā ziņots, "**Baltic Coal Terminal**" pagājušajā gadā darbojusies ar 550 461 lata zaudējumiem, kas ir aptuveni uz pusi mazāk nekā 2007.gadā, liecina Uzņēmumu reģistru apkalpojošās firmas SIA "Lursoft" informācija.

2007.gadā uzņēmuma zaudējumi bija 256 626 lati.

"**Baltic Coal Terminal**" administrācijas izmaksas pērn pieaugušas līdz 621 612 latiem jeb 2,2 reizes, salīdzinot ar 2007.gadu.

Uzņēmuma aktīvi pērn palielinājušies par 27 miljoniem latu, gada nogalē sasniedzot 59,5 miljonus latu.

Jānis Bagātais LETA

20.07.2009

Copyright © LETA

[Komentārs redaktoram](#) ▶▶ [Zīnu aģents](#) ✉ [Sanem ziņas savā e-pastā](#)

Sūti SMS ar kodu **LETA LETA** uz numuru **157** un saņem SMS par aktuālākajiem notikumiem Latvijā. **Vairāk >>**

<http://www.leta.lv/lat/news/?phase=Baltic+Coal&id=C8C4700E-BC5D-41F8-9857-BAEF71A35647>