

Ventspils ostā darbu sācis "Baltic Coal Terminal" akmeņogļu terminālis

Publicēta: 16:00 22.11.2008.

Rīga, 22.nov., LETA. Vakar, 21.novembrī, darbu Ventspils ostā sācis AS "Baltic Coal Terminal" akmeņogļu terminālis, aģentūru LETA informēja kompānijā.

Terminālis ir unikāls, jo tajā izmantotas slēgtā tipa tehnoloģijas, kuras izslēdz apkārtējās vides piesārņojumu. Jaunā termināļa jaudas ļauj tā klientiem eksportēt līdz sešiem miljoniem tonnu akmeņogļu gadā.

Termināļa kopējā vērtība pārsniedz 75 miljonus eiro (52,5 miljonus latu), tā celtniecība kļūva par vienu no lielākajiem investīciju projektiem, kuri realizēti Ventspils brīvostas teritorijā.

AS "Baltic Coal Terminal" reģistrēta 2005.gada janvārī, tās dibinātājas ir AS "Ventspils tirdzniecības osta" un SIA "Indtec Baltic Coal", kas ir meitaskompānija Nīderlandes uzņēmēj sabiedrībai "Indtec Finance B.V.", kura ir Krievijas ogļu ražotāja Kuzbasa ogļu baseina šahtas "Zarečnaja" īpašniece un investore.

"Baltic Coal Terminal" galvenais uzdevums ir no Krievijas uz Rietumeiropas un ASV tirgiem sūtīto ogļu pieņemšanas, glabāšanas un nosūtīšanas specializēta ogļu termināļa projektēšana, būvniecība un ekspluatācija Ventspils brīvostas teritorijā.

Projekta finansējumu realizē "DnB Nord bankas", "Nordea Bank Finland" Latvijas filiāles un "UniCredit Bank" banku sindikāts. Tehnoloģisko iekārtu piegādātājs ir Vācijas kompānija "FAM Gagdeburger Förderanlagen und Baumaschinen GmbH".

Termināli projektēja Latvijas kompānija "Ierosme". Celtniecības darbus veica kompānija AS "Ventspils tirdzniecības osta-G". Projektēšanas kompānija "Verlux Ehitus" un būvniecības kompānija AS "Latvijas tilti" projektēja un uzbūvēja jauno muliņu ar divām piestātnēm akmeņogļu pārkraušanai. Hidrotehniskās būves projektēšanai un celtniecībai tika izmantotas vismūsdienīgākās tehnoloģijas un iekārtas.

"Tā ir mūsu pirmā piedalīšanās pieredze tik lielā projektā kā Baltijas valstu reģionā, tā arī Eiropas Savienībā kopumā. Tieši tādēļ no paša sākuma mēs pievērsām īpašu uzmanību vides aizsardzības prasībām - tā ir sadaļa, kurā, mūsdiā, pilnīgi nav pieļaujama līdzekļu taupīšana. Viena trešdaļa līdzekļu, kurus mēs ieguldījām celtniecībā un iekārtās, ir izdevumi termināļa ekoloģiskās drošības nodrošināšanai. Tagad mēs ar lepnumu varam teikt, ka visi tehnoloģiskie procesi no akmeņogļu pieņemšanas līdz uzglabāšanai un kravas iekraušanai "Baltic Coal Terminal" terminālī pilnībā atbilst visām Eiropas Savienības prasībām. Domāju, ka tādā veidā mēs ieguvām ļoti vērtīgu investīcijas pieredzi kompāniju dibināšanā tieši Eiropas Savienības teritorijā," uzsver "Baltic Coal Terminal" padomes priekšsēdētājs Aleksandrs Starikovs.

"Jaunajam slēgtā tipa akmeņogļu terminālim nav analogu Baltijas valstīs ne pēc ieguldīto investīciju apjoma, ne pēc tehnoloģiskajiem risinājumiem, kuri tiek izmantoti akmeņogļu pārkraušanas procesā. Mēs izmantojam vismūsdienīgākās tehnoloģijas, daudzas no kurām pirmo reizi tiks lietotas Baltijas reģionā," termināļa atklāšanā paziņoja "Baltic Coal Terminal" padomes priekšsēdētāja vietnieks Valērijs Pašuta.

Termināļa dzelzceļa infrastruktūras garums ir aptuveni 7,5 kilometri, kas ļauj pieņemt uz saviem pievedceļiem sešus dzelzceļa vagonu sastāvus ar 56 vagoniem katrā vai vairāk nekā 300 vagonus vienlaikus.

Tāpat izbūvēts vagonu izkraušanas mezgls, segta noliktava, segta konveijeru galerija, muliņš u.c. būves un iekārtas. Termināļa kopējā teritorija ir vairāk nekā 20 hektāri ar labi attīstītu infrastruktūru un drošības sistēmu.

Kā ziņots, akmeņogļu pārkraušanas termināļa AS "Baltic Coal Terminal" zaudējumi pērn bijuši 256 626 lati, liecina Uzņēmumu reģistru apkalpojošās firmas SIA "Lursoft" informācija. 2006.gadā "Baltic Coal Terminal" zaudējumi bija 41 792 lati.

Terminālis pagājušajā gadā vēl neveica aktīvu saimniecisko darbību.

LETA

22.11.2008

Copyright © LET