

Вторник, 15 января <http://www.ventasbalss.ru/news/read/13696>

Наибольший грузооборот за пять лет



2012 год стал для Вентспилского свободного порта самым успешным за последние пять лет. Стабильный рост грузооборота на протяжении всего года обеспечил общий оборот в 30,4 млн тонн, что на 7% больше показателя предыдущего года и на 3,4 млн, или 13% превышает запланированный объем. Однако, оценив экономическую ситуацию в Европе, Свободный порт осторожничает с прогнозами на 2013 год.

Последний раз более 30 млн тонн в Свободном порту переваливались в 2007 году, а еще раньше – только до 2001 года, когда функционировал нефтяной трубопровод. Больше всего перевалено нефтепродуктов – 16 млн тонн, что на 11% больше, чем в минувшем периоде. На второй позиции находится каменный уголь – почти 8 млн тонн, что означает увеличение на 19% по сравнению с показателями 2011 года, а также новый рекордный объем каменного угля в Вентспилском свободном порту. Третье место занимают грузы *ро-ро* – почти 2 млн тонн, что немного превышает уровень 2011 года и является новым рекордным объемом грузов *ро-ро* в Свободном порту. В 2012 году в Вентспилском свободном порту было зафиксировано также рекордное число пассажиров паромов и круизных судов – 61 398 человек. Восемь из десяти терминалов Вентспилского свободного порта за 12 месяцев увеличили грузооборот по сравнению с предыдущим годом. Наибольший прирост грузов зафиксирован в АО *Вентбункерс* – на 34%, ООО «*Вентспилс нефта*» терминалс – на 6% и АО *Baltic Coal Terminal* – на 18%.

Несмотря на успех, оценив нынешнюю экономическую ситуацию в Европе и мире, Вентспилский свободный порт прогнозирует спад на 1,9 млн тонн в сравнении с прошлым годом, то есть, грузооборот составит 28,5 млн тонн.

Гарантируем стабильность

Айварс Лембергс,

председатель Вентспилского свободного порта

– Большая часть терминалов в прошлом году работала хорошо. Мы, со своей стороны, стараемся обеспечить их всем необходимым на высшем уровне. У нас самые низкие портовые и арендные взносы. Порт прекрасно оснащен технически. Успешным прошлый год был и для развития промышленности – открылись два новых завода, строится производство жидкокристаллических технологий. Однако кризис вносит свои коррективы – снижается спрос на товары, в том числе энергоресурсы, которые чаще всего переваливаются в Вентспилском порту. Управление Вентспилского свободного порта будет делать все от него зависящее, чтобы гарантировать стабильность в порту. Не изменится уровень взносов, продолжится развитие инфраструктуры. Остальное зависит от коммерсантов. В этом году на средства ЕС в порту будет построен 12-й причал для нового терминала, продолжится строительство терминала сухих грузов между мостами, реконструкция и строительство подъездных путей. Более 60% расходов бюджета свободного порта пойдет на реализацию проектов развития.

Миссия – современная перевалка угля

Илья Соколов, председатель правления АО *BALTIC COAL TERMINAL*:

– Чтобы увеличить объем переваливаемых грузов, а также обеспечить оптимальное технологическое решение и улучшить имеющееся, в 2012 году АО *BALTIC COAL TERMINAL* вложило внушительные средства. Так, в минувшем году объем переваленных грузов был наибольшим в истории акционерного общества, достигнув 4,8 млн тонн. Рост объема переваленных грузов поспособствовал положительным тенденциям в отношении прибыли и показателей рентабельности. Благодаря работе руководства и акционеров общества, привлечению угольного терминала, а также строгому контролю за выплатами и удачному сотрудничеству с банками Латвии увеличен объем продаж услуг и достигнут рост финансовых показателей. Кроме того, на увеличение грузооборота положительно повлиял также спрос на российский уголь на европейских рынках.

Миссия АО *BALTIC COAL TERMINAL* заключается в обеспечении экспортеров российского угля современными услугами по перевалке данного вида грузов и увеличении конкурентоспособности российского угля на мировых рынках. АО *BALTIC COAL TERMINAL* реализует стратегию, где приоритетом является тесное сотрудничество с клиентами, а также работает над обеспечением продуктивности и качества. Важные составные стратегии – проведение мероприятий по охране окружающей среды и соблюдению принципов социально ответственной политики.

АО *BALTIC COAL TERMINAL* планирует, что в 2013 году показатели деятельности общества сохранятся на уровне 2012 года. Благодаря сотрудничеству с Управлением Вентспилского свободного порта, уже сейчас начат демонтаж первого нефтяного пирса, что дает АО *BALTIC COAL TERMINAL* возможность развиваться и в будущем существенно увеличить объем переваливаемых грузов. В целом в 2013 году деятельность транзитной отрасли будет зависеть

от нашего сотрудничества с Россией, поставляющей транзитные грузы, а также от развития экономики в Европе и мире.