

Введен в эксплуатацию первый этап первой очереди угольного терминала АО Baltic Coal Terminal

В минувшую пятницу, 17 октября, Строительная административная инспекция Вентспилсской городской думы приняла в эксплуатацию трех строительных объектов первой очереди специализированного терминала по перевалке угля в Вентспилском порту – АО **Baltic Coal Terminal**”.

Таким образом был официально принят первый этап первой очереди терминала, который включает в себя всю основную железнодорожную инфраструктуру, газовое хозяйство, а также оборудования для обогрева вагона, так называемые «тепляки». После ввода в эксплуатацию первого этапа, угольный терминал сможет принимать и обрабатывать железнодорожные вагоны с углем, отработывая процедуру приема вагонов на новом оборудовании. К середине ноября планируется сдача в эксплуатацию всей первой очереди терминала и специального угольного пирса в Вентспилском порту. Завершится сдача в строй первой очереди, как предполагается, в начале декабря этого года, с загрузкой первого судна.

Собственником терминала является АО **Baltic Coal Terminal** - совместное предприятие, в котором кроме известных в Латвии представителей транзитного бизнеса – компании АО „Ventspils Tirdzniecības Osta-G”, приняли участие непосредственные владельцы груза – угля из России, представителями которых в Латвии является компания Indetek Baltic Coal. Финансирование проекта осуществляют латвийские банки – DNB Nord banka, Nordea Banc Finland, Unicreditbank.

Строительство АО **Baltic Coal Terminal** стало одним из крупнейших инвестиционных проектов, реализуемых на территории Вентспилсского свободного порта, за последнее время. Общий объем инвестиций в строительство только первой очереди терминала оценивается в 77 млн. EUR.

Столь масштабные инвестиции в специализированный угольный терминал объясняются тем, что впервые в регионе стран Балтии, в Вентспилском порту, вводится в строй угольный терминал закрытого типа, который будет использовать самые современные технологии при перегрузке угля.

После ввода в строй первой очереди, АО **Baltic Coal Terminal** сможет переваливать до 6 млн. тонн угля в год. Проектом запланировано и сооружение второй очереди терминала, после ввода в строй которой, общая мощность специализированного угольного терминала, достигнет 10 млн. тонн в год

“Новый терминал – экологически безопасное предприятие, которое исключает возможность неблагоприятного влияния на окружающую среду в Вентспилсе. Ввод в строй нового терминала новой компании в Вентспилском свободном порту означает не только создание новых рабочих мест, что особенно важно при нынешней нестабильной

экономической ситуации для такого небольшого города как наш, где порт является по сути градообразующим предприятием. ”, считает председатель правления АО **Baltic Coal Terminal** Илья Соколов.

Подготовлено Baltijas Asociācija
Transports un Loģistika