



## Новый рубеж в экспорте угля

Стивидорная компания АО *BALTICCOALTERMINAL* сообщает о новых достижениях в перевалке российского угля. В Вентспилском порту отгружена и отправлена потребителю крупнейшая в истории Балтийских портов партия.

На этой неделе у причала №28 в Вентспилском порту на балкер *CHIARA* было погружено 111 тысяч тонн энергетического угля компании *MIRTRADEAG* назначением в Великобританию, – сообщает компания *BALTICCOALTERMINAL (BCT)*. Судовая партия, погруженная на судно *CHIARA* грузоподъемностью (DWT) 115 000 тонн, длиной 255 метров и шириной 43 метра, является самой большой партией российского угля из когда-либо погруженных в Балтийских портах.

Балкер *CHIARA* прибыл под флагом Либерии и был построен в 2011 году. Погрузка судна заняла менее трёх суток, а максимальная интенсивность грузообработки составила 50 000 тонн в сутки. Новый рубеж достигнут, благодаря многолетнему сотрудничеству *BALTICCOALTERMINAL* с латвийской экспедиторской компанией *Skonto-Metāls* и крупнейшей российской угледобывающей компанией *MIRTRADEAG*, – отмечает председатель правления Илья Соколов.

*АО BALTISSOALTERMINAL* является совместным предприятием *ОАО Шахта «Заречная»* и *АО Вентспилсский морской торговый порт*. В настоящее время перегружаемый на терминале уголь идёт преимущественно в Великобританию, Бельгию, Испанию, Марокко. Пока возможности одновременного хранения на крытом складе терминала составляют 210 тыс. тонн угля, пропускная способность – 6 млн тонн в год. Объем инвестиций в первую очередь терминала составил 80 млн евро, – сообщает пресс-служба *ВСТ*.