

Из Кузбасса в Вентспилс транзитом

Baltic Coal Terminal

[Версия для печати](#) 

[Инна Аكوпова Телеграф](#)

Стартовав с кузбасских железнодорожных платформ, в Вентспилсский торговый порт прибыл первый состав, груженный углем шахты "Заречная". Его торжественная встреча ознаменовала официальное открытие первого в Балтии уникального угольного терминала АО Baltic Coal Terminal. Новый терминал не имеет аналогов ни по объему инвестиций, ни по внедренным технологическим решениям и, по признанию экспертов, обещает сыграть значимую роль в латвийском транзитном бизнесе. Компания АО Baltic Coal Terminal была учреждена в начале 2005 года латвийским АО Ventspils tirdzniecibas osta и компанией Indtec Baltic Coal — представителем российских грузовладельцев. Для Латвии строительство нового угольного терминала стало крупнейшим из когда-либо реализованных частных инвестиционных проектов. Терминал создаст в Вентспилсе более 100 новых рабочих мест, заполнят которые местные специалисты.

В реализацию и технологическое оборудование только первой его очереди было инвестировано уже 75 млн. EUR.

Высокая цена объясняется качеством "продукта". Впервые в Балтийском регионе вводится в строй угольный терминал закрытого типа, с крытым складом и укрытыми конвейерными галереями. В результате новый специализированный терминал безвреден для экологии, хотя и расположен практически в черте города.

Впрочем, несмотря на уже имеющиеся договоренности с грузоотправителями, руководство терминала не намерено останавливаться на достигнутом. Как сказал председатель Совета Вентспилсского торгового порта Олег Степанов, привлечение грузов на терминал будет осуществляться в первую очередь за счет его уникальных технических характеристик.

<http://pribalt.info/abc.php?month=11&news=250>