

Baltic Coal Terminal отгрузил крупнейшую партию угля в истории портов стран Балтии



Фото: Росбалт. Вентспилский порт

РИГА, 20 марта. Крупнейший угольный терминал Вентспилского порта Baltic Coal Terminal (ВСТ) закончил отгрузку крупнейшей партии угля за всю историю балтийских портов. Об этом сообщает Балтийская ассоциация транспорта и логистики.

Судовая партия общим объемом в 87 тыс. тонн была отгружена в рекордные сроки – за двое суток. Скорость погрузки составила 43 тысячи тонн угля в сутки, сообщил председатель правления АО Baltic Coal Terminal Илья Соколов

Судно Eptalofos, порт приписки Пирей, Греция (дедвейтом 95 тыс. тонн), взявшее на борт уголь ОАО “Шахта Заречная”, стало также крупнейшим сухогрузом, загруженным углем, в истории прибалтийских портов. В настоящее время греческий сухогруз с российским углем на борту держит курс в направлении Италии.

“Можно сказать, что год спустя после начала эксплуатации терминала, ВСТ взял новый рубеж не только в скорости и объемах отгрузки угля, но и в обслуживании судов, теперь уже класса capesize”, — отметил Илья Соколов.

Строительство АО «Baltic Coal Terminal» стало одним из крупнейших инвестиционных проектов, реализуемых на территории Вентспилского свободного порта за последнее время. Общий объем инвестиций в строительство только первой очереди терминала и приобретение технологического оборудования оценивается в сумму свыше 77 млн. евро. Столь масштабные инвестиции в специализированный угольный терминал объясняются тем, что впервые в регионе стран Балтии в Вентспилском порту был введен в строй угольный терминал закрытого типа, с самыми современными технологиями перегрузки угля. Для строительства ВСТ использовались самые современные технические решения.

По итогам 2009 года (с начала эксплуатации в марте 2009 года) Baltic Coal Terminal отгрузил на экспорт 2,7 млн тонн угля.