

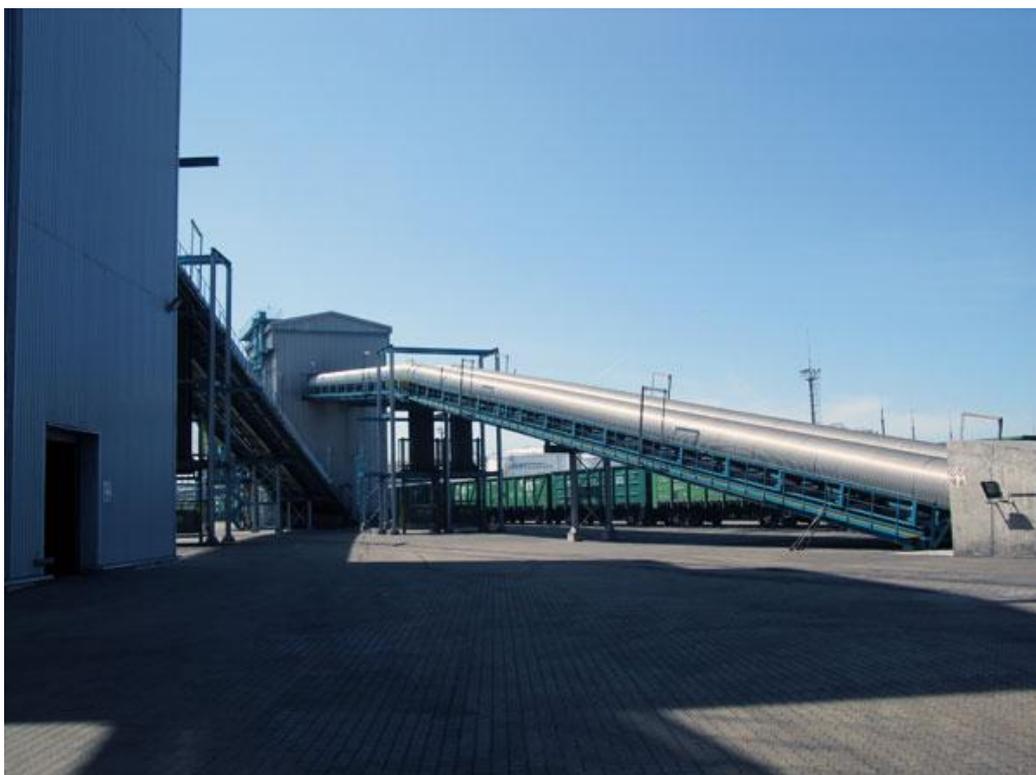
04.07.2011 РЖД партнер

Вентспилский порт: и реф, и уголь – в гости к нам!

Второй по величине порт Латвии – Вентспилский – продолжает активно развивать свою инфраструктуру. К 2014-му планируется запустить вторую очередь угольного терминала JSC “BALTIC COAL TERMINAL”.

По итогам пяти месяцев текущего года порт перевалил 12,344 млн т грузов, что на 5,4% больше аналогичного периода 2010-го. Как правило, ежегодный грузооборот порта составляет порядка 20 млн т, максимальная пропускная способность портового комплекса доходит до 34 млн т.

Пропускная способность современного угольного терминала JSC “BALTIC COAL TERMINAL”, обеспечивающего перевозку угля через территорию Латвии в страны Европы, Азии и Америки, составляет 6 млн т в год.



JSC “BALTIC COAL TERMINAL” обеспечивает экологическую безопасность благодаря использованию современной технологии полностью закрытых перевалки и хранения угля. Как нам сообщили в компании, подобные технические решения используются в странах Балтии впервые.



Использование в порту современных вагоноопрокидывателей также позволяет минимизировать вредное воздействие угольной пыли на окружающую среду.



Одновременно на складах действующего угольного терминала можно хранить до 210 тыс. т угля. В перспективе, с вводом второй очереди терминала, этот показатель планируется довести до 420 тыс. т.



Управлять работой комплекса в обычном режиме способен один диспетчер. По словам председателя правления стивидорной компании Ильи Соколова, вторую очередь JSC „BALTIC COAL TERMINAL“ намечено завершить к 2014 году.